

Esquadrão da Lama, de Campinas, é o primeiro jipe clube a testar o Stark.



O modelo disponibilizado para teste era equipado com motor FPT 2.3L Turbo Diesel Intercooler Eletrônico, com Potência líquida máxima de 127cv/3600rpm e Torque líquido máximo de 300Nm/1800rpm, cambio Eaton de 5 marchas, tração, reduzida, roda-livre AVM e diferenciais Dana. Foto: divulgação.

Em um rápido test drive realizado neste domingo, dia 31/01, o Esquadrão da Lama, clube de jipeiros de Campinas, pôde avaliar o mais novo veículo off-road brasileiro. O modelo disponibilizado para teste era equipado com motor FPT 2.3L Turbo Diesel Intercooler Eletrônico, com Potência líquida máxima de 127cv/3600rpm e torque líquido máximo de 300Nm/1800rpm, cambio Eaton de 5 marchas, tração, reduzida, roda-livre AVM e diferenciais Dana - dados do fabricante.

Apesar do teste ter sido realizado em asfalto (rodovia Marechal Rondon - SP 300), o veículo mostrou-se ágil, seguro e firme, sempre com respostas rápidas em retomadas, mesmo com o ar condicionado ligado. A versão testada era equipada com pneus "on road", o que impossibilitou o teste em seu habitat natural.

PRIMEIRAS IMPRESSÕES

- A visão traseira é um tanto quanto limitada, dado o tamanho da janela traseira.
- De um modo geral, a condução é agradável e confiável, sempre levando-se em consideração tratar-se de um jipe.
- De acordo com o representante da marca, em breve nos será disponibilizado para test-drive, um veículo equipado com pneus "Mud Terrain", o qual será submetido à condições severas, quando então poderá mostrar sua verdadeira vocação.



Texto: Fernando Pelegrini
Fotos: Derlane Pelegrini
Fizeram o test-drive: Hugo Calixto / Fernando Pelegrini